

CS017/MI/ESC/2021 - SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO CLORURI LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 2^ TRONCO DI MILANO".

COD. NUTS ITC4. CPV 90620000-9.

IMPORTO IN APPALTO: L'importo a base di gara complessivo è pari ad € 9.394.000,00 iva esclusa di cui € 116.324,15 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 3.189.648,44 di opzione per gli ulteriori 12 mesi.

Lotto 1 (Autostrada A1- Tratto Milano – Parma dal km -1+700 a km 49+546): Importo totale € 1.445.000,00 inclusivi di € 20.839,29 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed opzione d'importo - CIG n. 8618093353;

Lotto 2 (Autostrada A1- Tratto Milano – Parma dal km 49+546 al km 119+500): Importo totale € 2.027.000,00 inclusivi di € 22.929,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed opzione d'importo - CIG n. 8618106E0A;

Lotto 3 (Autostrada A4 - Tratto Milano-Brescia Ovest dal km 150+100 al km 217+500): Importo totale € 1.930.000,00 inclusivi di € 27.526,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed opzione d'importo - CIG n. 8618120999;

Lotto 4 (Autostrada A8 dal km 0+000 al km 10+500, A9 dal km 10+550 a km 42+314, A52 dal km 18+730 al km 21+610): Importo totale € 2.157.000,00 inclusivi di 25.390,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed opzione d'importo - CIG n. 8618128036;

Lotto 5 (Autostrada A8 dal km 8+130 al km 42+030, D8 – A26 dal km 0+000 al km 13+400): Importo totale 1.835.000,00 inclusivi di € 19.637,82 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed opzione d'importo - CIG n. 8618133455.

CHIARIMENTI

DOMANDA N. 01

In riferimento ai requisiti di capacità economica e finanziaria - punto 7.2b (pag. 12 di 42 del disciplinare - si chiede se il fatturato specifico minimo annuo è riferito al settore di attività di sgombero neve e trattamento antighiaccio in generale o è specificatamente riferito allo sgombero neve sulle strade di tipo A e/o B?

RISPOSTA N. 01

Il requisito di capacità "Economico Finanziaria" riguardante il "Fatturato specifico minimo annuo" definito al punto 7.2b del Disciplinare di gara e qui riportato: "Fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito a ciascuno degli ultimi n. tre esercizi finanziari disponibili non inferiore al 12% del valore massimo previsto del lotto, oneri di sicurezza esclusi, IVA esclusa. Il settore di attività è sgombero neve. Tale requisito è richiesto per qualificare operatori specializzati nel settore oggetto di gara. Tale requisito è

riferito per il singolo lotto a cui il concorrente intende partecipare [...].” Fa esclusivo riferimento alla tipologia di servizio richiesto per il presente appalto, ossia attività di sgombero neve.

Al contrario il requisito di capacità “Tecnico professionale” definito al punto 7.3 del Disciplinare di gara riguardante l’“Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi cosiddetti di punta” viene così definito: *“sgombero neve e trattamento antighiaccio - spargimento cloruri liquidi e/o solidi - eseguito su strade di tipo A e/o B ai sensi dell’art. 2 commi 2 e 3 del Codice della Strada”.*

DOMANDA N. 02

In merito alla RDO in oggetto, si richiede quanto segue:

In una costituenda ATI, i requisiti di cui all'oggetto, devono essere esclusivamente della capo fila o della globalità delle imprese aggregate?

RISPOSTA N. 02

I requisiti di capacità “Economico Finanziaria” riportati al punto 7.2 a) e b) del Disciplinare di gara deve essere soddisfatto come segue e indicato al paragrafo 7.4 dello stesso:

“Il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto 7.2 lett. a) deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall’impresa mandataria.”

“Il requisito relativo al fatturato specifico di cui al punto 7.2 lett. b) deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.”

Infine il requisito “Tecnico Professionale” riportato al punto 7.3 del Disciplinare di gara deve essere soddisfatto nel seguente modo, così come indicato al paragrafo 7.3 dello stesso: “Il requisito “servizio di punta” di cui al precedente punto 7.3 lett. c) deve essere posseduto per intero dalla mandataria.”

DOMANDA N. 03

E' possibile avvalersi dell'avvilimento? La ditta o società che avvilisce deve essere all'interno della costituenda ATI o può essere esterna? E' possibile avvalersi dell'avvilimento anche sul contratto di punta?

RISPOSTA N. 03

Si conferma l’istituto dell’avvalimento così come definito al paragrafo 8 del Disciplinare di gara e come previsto all’art. 89 del Dlgs 50/2016. Tale previsione, che si riporta integralmente, prevede: *“l’operatore economico, singolo o associato ai sensi dell’art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all’art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento”*

Tale istituto è da intendersi applicabile anche ai requisiti di capacità “Tecnico Professionale”, c.d. servizio di punta.

DOMANDA N. 04

In relazione allo Schema Offerta Tecnica, dove al punto P2 si fa riferimento ai mezzi di Backup offerti dall'impresa, si chiede a codesta Stazione appaltante di chiarire la differenza tra mezzi di backup e mezzi di scorta atti a sostituire mezzi guasti, chiarendo oltremodo se l'offerta di mezzi di backup presuppone che gli stessi backup offerti diventino operativi in aggiunta alle consistenze minime del singolo lotto o rimangano esclusivamente di scorta durante tutto il periodo invernale ed attivabili solo a discrezione dell'appaltatore e/o in caso di guasto al mezzo.

RISPOSTA N. 04

Il criterio P2 "Mezzi di backup a disposizione, idonei all'installazione polivalente delle attrezzature, per sostituzione mezzi guasti" premia il Concorrente che mette a disposizione il maggior numero di mezzi di backup per la pronta sostituzione dei mezzi guasti. Il criterio valuta il rapporto tra il numero di mezzi di backup messi a disposizione ed il numero di mezzi richiesti nelle consistenze (per le sole lame spargitori ed innaffiatrici). Tale criterio considera solo i mezzi di backup che sono nella disponibilità del Concorrente e che saranno utilizzati come scorta durante il periodo invernale nel caso si verificano dei guasti ai mezzi.

DOMANDA N. 05

Relativamente all'approntamento degli autocarri adibiti a lame sgombraneve, attacco completo di piastra e relativo collaudo presso la competente MCTC sono a carico dell'appaltatore o della Stazione appaltante?

RISPOSTA N. 05

Si conferma che tali attività sono a carico dell'Appaltatore.

DOMANDA N. 06

In merito al Paragrafo 18.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, punto P4 –esperienza Operatori e allo "Schema di Verifica di offerta tecnica", si richiede se per "ultime 5 stagioni" ragionevolmente si intendano le stagioni 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021.

RISPOSTA N. 06

Si conferma quanto richiesto.

Novate Milanese, 10.03.2021

autostrade // per l'italia

DIREZIONE 2° TRONCO-MILANO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Vimercati)

